



**Spett.le**  
**Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria**  
**Piazza della Stazione, 45-**  
**Al Direttore**  
**Ing. Amedeo Gargiulo**  
[agenzia.sicurezza@pec.ansf.it](mailto:agenzia.sicurezza@pec.ansf.it)

**Spett.le**  
**Trenitalia Spa Direzione Tecnica**  
**Viale Lavagnini, 58 50129 Firenze**  
**Ing. Caposciutti**  
[segreteriaacdati@cert.trenitalia.it](mailto:segreteriaacdati@cert.trenitalia.it)

**Roma, 03.03.2016**

**Oggetto: Chiarimenti su circolazione di complessi formati da 4 (quattro) Aln.**

Il giorno 12 dicembre 2015 è giunta al personale una comunicazione tramite posta elettronica aziendale, che riportiamo qui di sotto) da parte del Responsabile della qualità Direzione Passeggeri Regionale Veneto sulla procedura di utilizzo di un complesso composta da 4 (quattro) Aln 668 collegate con intercomunicante aperto.

Da: BRAGANTINI LORIS [[L.bragantini@trenitalia.it](mailto:L.bragantini@trenitalia.it)]

Inviato: sabato 12 dicembre 2015 0.07

A:

Oggetto: Nuova offerta oraria da domenica 13.12.2015

...OMISSIS...

Si informa inoltre che, allo scopo di limitare i disagi in caso di indisponibilità/guasti del materiale rotabile previsto, a Padova sarà presente per scorta una composizione di n. 4 ALN 668 con intercomunicante centrale aperto.

Tale materiale potrà effettuare il servizio viaggiatori su tutti i veicoli purché l'equipaggio sia composto da due agenti di condotta, di cui uno dovrà essere presente nella cabina anteriore in servizio ad agente unico con il capotreno, l'altro nella cabina di coda assoluta (con SSC in composizione attiva presenziata). Ricordare la riduzione della PPF del 20% da inserire nei dati dell'SCMT di testa come previsto dalla PEIF 9 r.v.

Nel rispetto di quanto stabilito dalla DEIF 41.4 riguardo alle procedure di partenza, in questi casi la chiusura delle porte dovrà avvenire secondo le seguenti modalità:

- al termine del servizio viaggiatori, e solo dopo che l'agente di condotta posizionato in testa abbia richiesto il pronti, il CT dovrà richiedere (a voce o per telefono) all'agente di condotta posizionato in coda la chiusura delle porte dei due veicoli di coda;
- dopo aver verificato l'effettiva chiusura delle porte dei veicoli di coda, il CT potrà confermare il pronti all'agente di condotta posizionato in testa e chiudere le porte dei veicoli di testa.

Premesso che

- Le 4 (quattro) Aln sono affidate a due agenti di condotta presenti nelle cabine di guida estreme del convoglio e la chiusura delle porte avverrà come previsto dall'art. 91 ter comma 10 b della P.G.O.S.
- Sul convoglio in questione sono presenti due circuiti distinti e separati per il controllo della chiusura porte

Si richiede

- se possa esserci in circolazione sull'infrastruttura nazionale un convoglio con la presenza di due circuiti per il controllo della chiusura delle porte indipendenti e non sottoposti alla sorveglianza dell'agente che conduce il treno

Riteniamo che non sia assolutamente possibile da parte delle Imprese Ferroviarie modificare disposizioni di esercizio tramite una semplice comunicazione tramite posta elettronica aziendale.

Distinti saluti

per l'Esecutivo Nazionale

catalano@associazioneecat.it

Antonino Catalano  
